

FABRICANTE / MARCA	MODELO	DIMENSIONES (m)		CASCO	PROPULSIÓN				2018 VALOR Euros
		ESLORA	MANGA		VELA m²	MOTOR			
						N.º	kW	CV (*)	
SAILART									
SAILART	17 TOP	5,10	2,30	MONO	14,00	-	-	-	7.700
SAILART	18 TOP	5,50	2,45	MONO	18,50	-	-	-	8.900
SAKE									
SAKE	SAKE	8,10	-	MONO	-	1	13	18	15.900
SALVORA									
SALVORA	AXIL 34	10,28	3,30	MONO	-	1	13	18	42.100
SILENTCRAFT									
SILENTCRAFT	700 ESTRELLA	7,20	-	MONO	-	1	7	10	9.300
SILENTCRAFT	NANTUCKET CLIPPER	10,00	-	MONO	-	1	9	12	33.100
SILTALA YACHT									
SILTALA	33 NAUTICAT	10,50	-	MONO	-	1	66	90	108.900
SILTALA	36 NAUTICAT	11,05	-	MONO	-	1	59	80	153.100
SILTALA	38 NAUTICAT	11,60	-	MONO	-	1	59	80	196.500
SILTALA	40 NAUTICAT	12,15	-	MONO	-	1	88	120	240.000
SILTALA	43 NAUTICAT	12,95	-	MONO	-	1	48	65	283.400
SILTALA	44 NAUTICAT	13,15	-	MONO	-	2	96	131	305.300
SILTALA	52 NAUTICAT	14,55	-	MONO	-	1	96	131	327.400
SIROCO									
SIROCO	SIROCO MK II	10,50	-	MONO	-	1	18	24	21.500
TORNADO									
TORNADO	31 TORNADO	10,30	-	MONO	-	1	24	33	21.500
UNNA									
UNNA	20 TOURING	6,06	2,50	MONO	19,50	-	-	-	11.000
UNNA	20 SUNSHINE	6,06	2,50	MONO	19,50	-	-	-	13.200
UNNA	24 TOURING	7,00	2,48	MONO	25,00	-	-	-	15.900
UNNA	24 SUNSHINE	7,00	2,48	MONO	25,00	-	-	-	17.700
UNNA	31 TOURING	9,40	3,00	MONO	54,20	1	7	10	49.300
UNNA	31 SUNSHINE	9,40	3,00	MONO	54,20	1	7	10	56.500
VIVACITY									
VIVACITY	VIVACITY	6,10	-	MONO	-	1	13	18	12.300
WRIGHTON									
WRIGHTON	BI LOUP 66	6,60	2,49	MONO	25,00	-	-	-	16.200
WRIGHTON	BI LOUP 77 NV	7,49	2,50	MONO	35,00	-	-	-	20.100
WRIGHTON	BI LOUP 88	8,80	3,00	MONO	51,00	-	-	-	30.700
WRIGHTON	BI LOUP 102	10,20	3,33	MONO	60,40	1	20	27	52.300
X YACHTS									
X YACHTS	X - 79	7,96	-	MONO	-	1	9	12	11.700
X YACHTS	X - 95								

ANEXO III

Motores marinos

Valoración base del motor marino con su posible transmisión (fuera borda, intra borda, fuera-intra borda).

Por unidad de potencia mecánica real (kW o CV), según combustible:

	GASOLINA (Euros/kW real)	DIESEL (Euros/kW real)
Hasta 37 kW	56,86	97,46
Por cada kW más	36,80	57,24

	GASOLINA (Euros/CV real)	DIESEL (Euros/CV real)
Hasta 50 CV	42,07	72,12
Por cada CV más	27,05	42,07

En las embarcaciones se procederá a valorar por separado el buque sin motor y la motorización.

El valor consignado en la relación es el correspondiente al del barco sin motorización y servirá de base para la actualización según los porcentajes de valoración en función de la antigüedad en cada caso, según sean embarcaciones a vela o a motor.

El valor base de la motorización, complementaria en el caso de embarcaciones a vela y fundamental en las embarcaciones a motor, se obtendrá, según la valoración base del motor marino, actualizándolo según los porcentajes de valoración en función de la antigüedad del equipo propulsor en cada caso.

El valor actualizado total se obtiene por la suma de los valores actualizados de embarcaciones sin motor y motores marinos obtenidos anteriormente.

Porcentajes de valoración determinados en función de los años de utilización a aplicar a los precios medios fijados por el Ministerio de Hacienda y Función Pública para embarcaciones y motores marinos:

AÑOS DE USO	EMBARCACIONES (sin motor)		MOTORES MARINOS CON SU TRANSMISIÓN
	A vela	A motor	
Hasta 1 año	100	100	100
Más de 1 año, hasta 2	95	85	85
Más de 2 años, hasta 3	89	72	72
Más de 3 años, hasta 4	78	61	61
Más de 4 años, hasta 5	70	52	52
Más de 5 años, hasta 6	60	44	44
Más de 6 años, hasta 7	55	37	37
Más de 7 años, hasta 8	40	32	32
Más de 8 años, hasta 9	38	27	27
Más de 9 años, hasta 10	35	23	23
Más de 10 años, hasta 11	30	19	19
Más de 11 años, hasta 12	25	16	16
Más de 12 años, hasta 13	20	14	14
Más de 13 años, hasta 14	15	12	12
Más de 14 años	10	10	10